

DBF, DOF og DN's HØRINGSSVAR

Sejladssregulativ for Sjørup Sø

Vesthimmerlands Kommunes sagsnr. 06.02.20-P19-3-20

Indledende bemærkninger

Dette høringssvar er udarbejdet af Dansk Botanisk Forening (DBF), Dansk Ornitologisk Forening (DOF) og Danmarks Naturfredningsforening (DN) (DN Sekretariat og DN Vesthimmerland) i fællesskab, idet alle tre organisationer er stærkt bekymrede for den "tivolisering" af Sjørup Sø, der lægges op til med et sejladssregulativ, der åbner for kommercielle, turistrettede vandsportsaktiviteter på søen gennem udlejning/udlån af en bred vifte af mindre motorbåde, robåde, kanoer og kajaker, paddleboards og vandcykler.

Vores bekymring skyldes først og fremmest, at Sjørup Sø er en naturskøn, dyb, kalkholdig sø, der er

- levested for odder, der er omfattet af Habitatsdirektivets bilag IV og optaget på den danske rødliste som "Sårbar".
 - raste-, leve- og ynglelokalitet for en række fugle, omfattet af Fuglebeskyttelsesdirektivets bilag I og optaget på den danske rødliste i kategorierne "Truet", "Sårbar" og "Næsten truet"
 - levested for vandplanter, optaget på den danske rødliste som "Truet" eller "Næsten Truet".
- Heriblandt krybende vandkrans, der formentlig nu kun forekommer på færre end 25 lokaliteter i Danmark, men også andre sjældne, kalkelskende vand- og bredplanter.

Sjørup Sø grænser mod nordøst op til et ældre, veletableret sommerhusområde i gammel skov og mod nordvest op mod et relativt nyt, mindre sommerhusområde i mere åbne omgivelser. Søen grænser i øvrigt mod vest op til golfbane og mod syd og øst primært åbne marker. Der er adgang til søen fra syd fra Svenstrupvej via to små, kommunalt ejede matrikler.

Sjørup Sø er ikke underlagt privat ejendomsret, men er noteret i tingbogen som matr. 42, Sættrup By, Ulstrup med et matrikulært areal på 44 hektar. Selve vandfladen kan på Danmarks Miljøportal, Arealinformation, opmåles til 37,7 hektar. Forskellen op til de 44 hektar udgøres af søbredden i form af rørskov, mose og eng og overdrev. Selve søen og naturen på resten af matriklen omkring søen er beskyttet i henhold til Naturbeskyttelseslovens §3.

Søen er allerede i dag genstand for en del menneskelig aktivitet, primært i form af sejladss, fiskeri og i mindre grad badning. Blandt brugerne er der formentlig overvægt af lokale beboere, men også sportsfiskere. Således har i hvert fald én lystfiskerforening haft aftale med Vesthimmerlands Kommune om benyttelse af kommunens bade/bådebro i søens sydlige del som fortøjningsplads for en robåd, der primært anvendtes til junioraktiviteter.

Det er derfor DBF, DOF og DN's klare opfattelse, at søens værdifulde og sårbare natur ikke kan tåle yderligere belastning i form af kommercielle vandsportsaktiviteter.

De sårbare fugle

Vi har både en moralsk og juridisk forpligtelse til at beskytte de mest sårbare fugle og forbedre deres levevilkår, hvor det er muligt. Ved Sjørup Sø gælder det især isfugl og rørdrum, der er omfattet af Fuglebeskyttelsesdirektivets bilag I og kræver særlig beskyttelse. Også trækfugle har efter Fuglebeskyttelsesdirektivet krav på, at deres raste- og fourageringspladser beskyttes og sikres mod forstyrrelser.

I henhold til Fuglebeskyttelsesdirektivets Artikel 3 har vi pligt til at vedligeholde og forvalte fuglenes levesteder både i og uden for beskyttede områder i overensstemmelse med de krav, arterne stiller, ligesom tilbagevendende trækfugles rasteområder skal beskyttes i henhold til Artikel 4.2. Dette gælder i særlig grad vore vådområder.

For Sjørup Sø betyder det som minimum, at fuglenes leve- og ynglemuligheder ikke forringes gennem en offentlig forvaltningsakt - her det nye sejladsregulativ.

Af Bilag 1 til dette høringssvar fremgår, hvilke fugle der i følge DOF-basen er observeret i og ved Sjørup Sø - med undtagelse af rørdrum. Der foreligger imidlertid sikre oplysninger fra beboere langs søens østside om, at rørdrummen har ynglet i rørskoven i søens nordøstlige del gennem flere år, ligesom rørdrumparret flere gange er observeret sammen i søen ud for sommerhusområdet.

Bilag 2 omfatter ynglende rørdrum, der er omfattet af Fuglebeskyttelsesdirektivets bilag 1, der er en fortegnelse over særligt sårbare fuglearter, der har behov for særlig beskyttelse. Her er medtaget uddrag af Miljøstyrelsens anbefalinger for at forbedre artens leve- og ynglevilkår, ligesom ruge og ungeplejetid er angivet.

Bilaget 2 omfatter også fugle, der fouragerer i og ved Sjørup Sø og som kunne anvende søen som ynglelokalitet, hvis der kan skabes ro og uforstyrrethed i yngle- og ungetiden. Det gælder isfugl og rørhøg, der begge er beskyttede arter iht. Fuglebeskyttelsesdirektivets bilag 1. Isfuglen er i fremgang som ynglefugl i Vesthimmerland Kommune, men er kun registreret en enkelt gang ved Sjørup Sø. Den kræver uforstyrrede sø- eller åbrinker for at etablere sig. Rørhøg vil næppe yngle i rørskoven, med mindre det nuværende menneskelige forstyrrelsesniveau ved søen reduceres.

Desuden er der i bilag 2 medtaget Tinksmed, der anvender Sjørup Sø som rasteplads under træk til og fra ynglepladser i det nordlige Skandinavien. Tinksmed er også medtaget på Fuglebeskyttelsesdirektivets bilag 1.

For de øvrige fuglearter - ænder, lappedykkere og rørskovens sangfugle gælder tilsvarende, at de skal have ro og uforstyrrethed i yngle- og yngelplejetiden.

Odder

Sjørup Sø har udløb til Limfjorden via Herredsbækken, Vilsted Sø og Bjørnsholm Å. Der er observeret odder i vandløbssystemet og i Sjørup Sø, senest i frostperioden i februar 2021, hvor beboere ved søens nordøstside observerede odder på isen.

Odderen er fredet og desuden omfattet af Habitatsdirektivets bilag II og bilag IV. Det betyder, at myndigheden, her kommunen, har en forpligtelse til at beskytte odderens naturlige udbredelsesområde og sikre odderen gode levevilkår. Det indebærer, at odderen i Sjørup Sø skal have fred og uforstyrrethed til at yngle og til at søge føde.

Bemærkninger til forslaget til sejladsregulativ

Generelt:

Foreningerne DBF, DOF og DN skal indledningsvis udtrykke deres positive anerkendelse af Vesthimmerlands Kommunes initiativ til at bringe orden på de uregulerede forhold omkring sejlads på Sjørup Sø.

DN har gennem flere besigtigelser ved søen de senere år konstateret en bekymrende tendens til, at hensynet til naturen i stigende grad bliver tilsidesat af lodsejere langs især søens nordvestlige og nordlige bred. DN har her konstateret og dokumenteret større maskinelle rydninger af rørskoven og klare tilsidesættelser af Naturbeskyttelseslovens §3.

Særligt har DN bemærket, at turist- og konferencevirksomheden HimmerLand (tidligere Himmerland Golf og Spa Resort) efterfølgende groft har tilsidesat vilkårene i den dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til opsætning af en bade-bådebro og en saunahytte, som virksomheden fik 4. december 2019. Det gælder blandt andet:

- ved at opsætte en større og mere massiv, visuelt dominerende bade-bådebro end ansøgt,
- ved at fjerne rørskov i 30 meters bredde og ikke kun i broens tracé som dispensationen tillader,
- ved at tilføre sand i samme bredde som rydningen af rørskoven for at skabe en kunstig strand
- ved at opstille opbevaringsanlæg for kanoer og paddleboards ved søbredden.

Turist- og konferencevirksomheden HimmerLand har tydeligvis tilsidesat vilkårene i dispensationen med henblik på at etablere en kommerciel vandsportsaktivitet med mindre fartøjer og paddleboards. Vesthimmerlands Kommune har i skrivende stund ikke sikret vilkårenes overholdelse.

Det er foreningernes opfattelse, at HimmerLands tilsidesættelse af vilkårene i dispensationen er sket fuldt bevidst og med forsæt. Bestyrelsesformanden for HimmerLand har således i et interview 7. oktober 2019 på HimmerLands hjemmeside udtalt, at virksomheden vil (citater): *"etablere vandsportsaktiviteter på søen."*

Af mailkorrespondancen mellem HimmerLand og Vesthimmerlands Kommune fremgår det imidlertid ingensteds, at virksomheden søger om dispensation til vandsportsaktiviteter eller fartøjsudlejning. Tværtimod begrundede en medarbejder i en mail til kommunen 10. oktober 2019 ønsket om en badebro, en mobil sauna og en mindre P-plads sådan (citater): *"Så vi i vinterperioden kan tilbyde vinterbadning"*.

Af en mail 19. november 2019 fra HimmerLands entreprenør til kommunen fremgår, at entreprenøren forestiller sig en bro (citater): *".... noget som vedhæftede billeder"*. Disse billeder er medtaget som bilag til kommunens dispensation og viser en rimelig diskret bro i træ og en saunahytte med glasfacade.

Det fremgår ikke noget sted af HimmerLands ansøgning om dispensation til at anlægge en badebro og en saunahytte, at virksomheden havde til hensigt eller havde et ønske om at etablere en base for kommercielle vandsportsaktiviteter på Sjørup Sø.

DN Vesthimmerland har derfor i en henvendelse af 24. november 2020 anmodet Vesthimmerlands Kommune udføre tilsyn ved Sjørup Sø og foranledige forholdene bragt i overensstemmelse med dispensationens vilkår og Naturbeskyttelsesloven i øvrigt.

Som følge af fortsatte massive rydninger af den beskyttede rørskov i søen og langs søbredden mod nord og vest op mod golfbanen har DN Vesthimmerland den 17. marts 2021 anmodet kommunen om fornyet tilsyn ved søen.

DBF, DOF og DN har på baggrund af forhistorien og det foreslåede sejladsregulativs udformning ikke tillid til, at regulativet vil sikre uforstyrrede forhold for dyre- og fuglelivet omkring Sjørup Sø. Regulativets udformning indebærer, at Vesthimmerlands Kommune og HimmerLand vil få en umulig opgave med at håndhæve sejladsregulativet over for et blandet publikum af unge og gamle, danske og udenlandske turister.

Kommerciel udlejning/udlån af op til 10 fartøjer med op til 20 mennesker på en relativt lille sø vil nødvendigvis skabe uro. Sådanne grupper af feriegæster vil larme og sejle - om ikke ind i rørskoven - så dog så tæt på, at rørskovens ynglefugle vil fortrække eller opgive at yngle. Her er rørdrummen specielt følsom.

Især er bestemmelsen om at tillade motordrevne fartøjer - omend støjstage - kritisabel. Det betyder en forringelse af Vandløbslovens almene bestemmelser. Regulativforslaget bruger udtrykket "støjsvage motorer" - men der findes DBF, DOF eller DN bekendt ikke nogen officiel standard, der fastlægger normen for "støjsvag". Så det vil i praksis være overladt til den enkelte motorbådsejer og -bruger at afgøre, om motoren er støjsvag.

En så skønsmæssig bestemmelse vil ikke kunne håndhæves, men blot bidrage til larm og forstyrrelse af både fugle og dyr i og ved søen, ligesom søens rekreative værdi for almenheden vil forringes.

Undersøgelser, refereret i Dansk Ornitologisk tidsskrift 111, år 2017, siderne 96 - 112, viser, at vandfugles (fx. ænder, lappedykkere og vadefugle) gennemsnitlige flugtafstand på åbent vand er dobbelt så stor for motordrevne fartøjer som for robåde eller kajakker. I tal flygter fuglene i gennemsnit på 165 meters afstand af robåde eller kajakker, mens flugtafstanden gennemsnitligt er 335 meter for motorbåde. De nævnte afstande kan dog variere noget efter lokale forhold og årstiden.

I Sjørup Sø er den største bredde i den nordlige del af søen ca. 600 meter og i den sydlige del omkring 300 meter. Alene af den årsag bør sejlads med motordrevne både på Sjørup Sø fortsat være forbudt, begrundet i den negative effekt i forhold til vandfuglene.

Af samme årsag bør det efter DBA, DOF og DN's mening seriøst overvejes, om ikke hele den smalle sydlige del af søen i videst muligt omfang bør friholdes for sejlads - i hvert fald i vandfuglenes yngelplejetid maj - august.

Brugen af de såkaldte paddleboards er et forholdsvist moderne fænomen, som ikke er beskrevet i undersøgelser, jfr. førnævnte artikel. Observationer i praksis viser imidlertid, at gående mennesker har større forstyrrende effekt på fuglelivet end lystfiskere og andre, der sidder relativt stille i en båd. For fuglene er der næppe forskel på en opret, gående person på land eller en opret person på et paddleboard på vandfladen - bortset fra muligvis, at et gående menneske på vandet ligger uden for fuglenes erfaringsgrundlag og derfor formentlig vil blive opfattet som ekstra truende.

Forbud mod kommerciel fartøjsudlejning

På baggrund af ovenstående finder DBF, DOF og DN det helt uacceptabelt at tillade kommerciel sejlads på Sjørup Sø. Af artsbeskrivelserne i bilag 2 fremgår, at rørdum, der er optaget på Fuglebeskyttelsesdirektivets bilag 1, efter Miljøstyrelsens opfattelse bør have fred til at yngle i månederne februar til og med august. Tilsvarende næsten lige så lange perioder med ro og uforstyrrelse er forudsætningen for de fleste øvrige fugles ynglesucces. Sejladsregulativets bestemmelse om at friholde søen for kommercielle vandsportsaktiviteter og sejlads i perioden 1. marts til 1. juni er således helt utilstrækkelige i henhold til Miljøstyrelsens anbefalinger.

Derfor skal DBF, DOF og DN anbefale, at HimmerLands muligheder for at tilbyde kommercielle vandsportsaktiviteter på Sjørup Sø helt udgår. Det bør således klart fremgå af et fremtidigt sejladsregulativ for Sjørup Sø, at kommerciel udlejning/udlån under enhver form af både, andre fartøjer og paddleboards ikke er tilladt.

Almenhedens adgang til sejlads

Af hensyn især til fuglelivet henstiller foreningerne tilsvarende, at almenhedens adgang til at sejle på Sjørup Sø begrænses, således at der skal foreligge en specifik tilladelse fra kommunalbestyrelsen til sejlads på søen, med mindre man personligt er bredejer eller har anden, lovlig adkomst.

I en række år har en eller flere lokale sportsfiskerforeninger haft adgang til at fiske fra båd på Sjørup Sø under organiserede former. Bl.a. er det DBF, DOF og DN bekendt, at juniorer har fået sportsfiskerundervisning på søen - og at sportsfiskerforeningen havde en aftale med Vesthimmerlands Kommune om at benytte adgangsvejen fra Svenstrupvej og bruge kommunens bådebro til fortøjning.

DBF, DOF og DN ønsker ikke begrænsninger i sportsfiskernes organiserede benyttelse af Sjørup Sø, så længe det kan ske uden forstyrrelse af fuglelivet og odder. Foreningerne skal derfor foreslå, at sejladsregulativet åbner mulighed for at lokale sportsfiskerforeninger kan søge og få kommunens tilladelse til organiserede aktiviteter på søen under forudsætning af overholdelse af de generelle regler for sejladsen.

Bredejernes adgang til sejlads

DBF, DOF og DN ønsker ikke nogen begrænsninger i personlige bredejeres adgang til at sejle på søen, forudsat bredejerne overholder sejladsregulativets generelle regelsæt og forudsat, at bredejernes sejlads ikke tager væsentligt til i omfang i forhold til den nuværende benyttelse.

Foreningerne er opmærksomme på de fiskerettigheder i Sjørup Sø, som tilkommer ejerne af matriklerne 5d og 5æ - 5eø, alle Sættrup By, Ulstrup, i følge tinglyst deklaration af 29. september 1916. Foreningerne ønsker således ingen begrænsninger i parcelejernes rettigheder, så længe fiskeriet i Sjørup Sø ikke tager væsentligt til i omfang i forhold til den nuværende benyttelse.

Forholdet til Naturbeskyttelsesloven

Såvel Sjørup Sø som bredarealerne er omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3. Det er DBF, DOF og DNs opfattelse, at sejladsregulativets åbning for kommercielle vandsportsaktiviteter på søen indebærer en så betydelig tilstandsændring af naturforholdene, at det som minimum vil kræve en dispensation efter Naturbeskyttelseslovens § 65. En dispensation, som næppe kan begrundes tilfredsstillende.

Af Miljøstyrelsens vejledning om Naturbeskyttelseslovens §3-beskyttede naturtyper fremgår således af afsnit 3.7 side 44, at (citater): *"Der skal foreligge særlige omstændigheder, før der kan gives dispensation til foranstaltninger, der ændrer tilstanden i beskyttede naturtyper, når ændringerne er væsentlige eller i modstrid med ønsket om at opretholde de pågældende naturtyper som sådanne."* og videre *"Det er således ikke nok, at der er påvist en væsentlig jordbrugs- eller anden økonomisk eller rekreativ interesse i, at et indgreb finder sted."*

I vurderingen af væsentligheden skal Danmarks internationale forpligtelser indgå. Det hedder således i afsnit 3.7.2, at *"Bestemmelserne i fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet skal overholdes, ligesom der i øvrigt skal tages væsentligt hensyn til målsætningerne i disse direktiver"* og videre *"Det gælder tilsvarende, når der er tale om levesteder for arter på habitatdirektivets bilag IV."*

Af samme afsnit fremgår side 45 under underafsnittet "Vandfugleaftalen (AEWA), at *"For tiden er de §3-relevante arter med forekomst i Danmark følgende: alle lappedykkerarter, rørdrum, ..., alle svane, gåse og andearter, blishøne, rørhøne, ... vandrikse Hvis disse fuglearter bruger et §3-område til for eksempel at yngle eller søge føde i, bør der tages væsentligt hensyn hertil ved dispensationsbehandling."*

Af bilag IV-arter i området er der umiddelbart konstateret forekomst af odder, og af Natura 2000-bemærkningerne til sejladsdirektivet fremgår, at der er en sandsynlig forekomst af bl.a. stor vandsalamander og spids-snudet frø i Sjørup Sø. Disse arters levesteder og yngle/rastepladser skal beskyttes mod ødelæggelse.

Af kommunens forslag til sejladsregulativ fremgår, at indgrebet *"er dog af begrænset omfang og varighed, så vi vurderer, at der ikke er nogen individer eller levesteder der påvirkes negativt."*

Efter DBF, DOF og DN's opfattelse er denne vurdering ikke holdbar. Indgrebet - her tilladelsen til kommercielle vandsportsaktiviteter på Sjørup Sø - er jo ikke af begrænset varighed, da tilladelsen gives for fem år med mulighed for forlængelse, ligesom det er foreningernes klare opfattelse, at kommercielle vandsportsaktiviteter på Sjørup Sø vil påvirke såvel naturen som sådan som levevilkårene for beskyttede arter i betydelig negativ retning.

Generelle regler for sejlads på Sjørup Sø

DBF, DOF og DN er ikke enige i, at med vedtagelsen af regulativet begrænses aktiviteten på søen i en periode, hvor dyrelivet har brug for fred. Som det fremgår af Miljøstyrelsens anbefalinger i bilag 2, har det sårbare fugleliv behov for beskyttelse i perioden februar - august, begge måneder incl. Foreningerne vurderer imidlertid, at hensynet til bredejernes og almenhedens rekreative interesser og hensynet til naturen, dyre og fuglelivet indtil nu virker til at være i en nogenlunde rimelig balance i Sjørup Sø.

Derfor kan DBF, DOF og DN leve med, at bredejere fortsat kan benytte Sjørup Sø som hidtil og at almenheden får adgang til organiserede aktiviteter på søen efter kommunens konkrete vurdering og tilladelse.

Forudsætningen må imidlertid være, at sejladsregulativet opstiller en række generelle vilkår, som tilfældet også er i forslaget. Der er imidlertid behov for justeringer af forslagets generelle regler, specielt omkring de tilladte fartøjstyper. Efter foreningernes opfattelse bør de generelle vilkår være som følger:

- 1 Søren må besejles af personlige bredejere og deres husstand under iagttagelse af de generelle regler i nærværende regulativ og i vandløbsloven.
- 2 Tilsvarende må søen besejles af ejere af ejendomme med historisk, tinglyst ret til sejlads i forbindelse med fiskeri.
- 3 Søen må desuden besejles af sportsfiskerforeninger, som har vandløbsmyndighedens tilladelse til begrænset og organiseret aktivitet.
- 4 Sejlads er kun tilladt med robåde, kano og kajak.
- 5 Isætning og optagning af fartøjer skal ske fra egen bådebro eller efter aftale med broens ejer.
- 6 Ingen sejlads må være til skade eller ulempe for andres jagt eller fiskeri.
- 7 Der må ikke sejles eller foretages landgang i rørskoven eller kantbevoksningen.
- 8 Landgang må kun finde sted uden for rørskoven og kun på egne eller offentligt ejede arealer.
- 9 I forbindelse med vedligeholdelse, tilsyn og andre kontrolopgaver kan vandløbsmyndigheden give tilladelse til sejlads med støjsvage motordrevne fartøjer
- 10 Efter ansøgning kan vandløbsmyndigheden give en person, omfattet af pkt. 1 eller 2, tilladelse til sejlads med et fartøj, drevet af en lydløs elmotor. Sådant tilladelse kan gives på baggrund af et handicap, der hindrer eller i væsentligt omfang vanskeliggør sejlads med manuel fremdrivning.
- 11 Støjende adfærd er ikke tilladt på søen. Forbuddet gælder således råben, høj musik m.v.
- 12 Sejlads skal foregå hensynsfuldt med maksimalt 3 knob og efter almindelige søfartsregler.
- 13 Færdsel på Sjørup Sø sker i enhver henseende på vedkommendes egen risiko.

I forhold til kommunens forslag har DBF, DOF og DN borttaget muligheden for sejlads med motorbåd, vandcykel og paddleboards. Alle tre fartøjstyper giver en betydelig større påvirkning af dyre- og fuglelivet end robåde, kanoer og kajakker.

DBF, DOF og DN har også - som tidligere begrundet - borttaget muligheden for kommercielle vandsportsaktiviteter med et bredt udvalg af skræmmende og/eller støjende fartøjstyper. En sådan "tivolisering" af Sjørup Sø vil have en betydelig og uacceptabel negativ indflydelse på fuglelivet og naturindholdet i og omkring søen.

Med disse bemærkninger skal DBF, DOF og DN anbefale, at Vesthimmerlands Kommune reviderer forslaget til sejladsdirektiv for Sjørup Sø i overensstemmelse med ovenstående bemærkninger.

Vesthimmerland, den 24. marts 2021.

Venlig hilsen

Jesper Erenskjold Moeslund
Dansk Botanisk Forening

Gunnar Hansen
Dansk Ornitologisk Forening

Jakob K. Becher
DN Vesthimmerland

Jan Pedersen
DN Sekretariat

BILAG 1

Fugle m.v. observeret i og ved Sjørup Sø

Dansk navn	Latinsk navn	Fugledirektiv bilag	Danske Rødliste national bestand
Rørhøg	Circus aeruginosus	1	LC
Isfugl	Alcedo atthis	1	VU
Rørdrum	Botaurus stellaris	1	VU
Tinksmed	Tringa glareola	1	EN
Nattergal	Luscinia luscinia		VU
Mudderklire	Actis hypoleucos		RE
Toppet Lappedykker	Podiceps cristatus		VU
Stor Skallesluger	Mergus meganser	2/2	VU
Hvinand	Bucephla clangula	2/2	VU
Troldand	Aythya fuligula	2/1	NT
Vandrikse	Rallus aquaticus	2/2	LC
Rørspurv	Emberiza schoeniclus		NT
Rørsanger	Acrocephalus scirpaceus		NT
Sivsanger	Acrocephalus schoenobaenus		LC
Blishøne	Fulica atra	2/1 – 3/2	
Grønbenet rørhøne	Gallinula chloropus	2/2	
Gråand	Anas platyrhynchos	2/1 – 3/1	
Knopsvane	Cygnus olor	2/2	

Gul markering:

Arterne er optaget på
Fuglebeskyttelsesdirektivets
bilag 1 (sårbare arter)

Rødlistekategorierne:

RE: Regional uddød
CR: Kritisk truet
EN: Truet
VU: Sårbar
NT: Næsten truet
DD: Utilstrækkelige data
LC: Livskraftig
NA: Ikke relevant
NE: Ikke vurderet

BILAG 2

Observerede bilag 1-fugle, der yngler i eller ved Sjørup Sø:

Rørdrum

MILJØSTYRELSENS ANBEFALING: Rørdrum yngler i tagrørsskove langs bredden af søer og vandløb. Det er vigtigt at disse tagrørsskove er uforstyrrede i månederne februar til august.

Rugetid: 25-26 dage Ungetid: 50-55 dage Samlet: 75-81 dage

Observerede bilag 1-fugle, der fouragerer ved Sjørup Sø og som potentielt kan yngle

Isfugl

MILJØSTYRELSENS ANBEFALING: Isfugle kræver ro omkring ynglestedet. Man kan også hjælpe arten ved at undlade at færdes inden for en afstand af ca. 200 meter fra reden i perioden april til midt i juli.

Rugetid: 19-21 dage Ungetid: 23-27 dage Samlet: 42-48 dage

Rørhøg

MILJØSTYRELSENS ANBEFALING: Muligheden for uforstyrrede steder til placeringen af reden er vigtig for, at et område er egnet som ynglested for rørhøg. Det vil også gavne arten, at man undlader at færdes i umiddelbar nærhed af reden i perioden april til august.

Rugetid: 31-38 dage Ungetid: 40-42 dage Samlet: 71-80 dage

Observerede bilag 1-fugle, der anvender Sjørup Sø som rastelokalitet

Tinksmed

Kun et fåtal af tinksmede yngler i Danmark, men der ses trækkende fugle på vej til og fra ynglepladser især i det nordlige Skandinavien. Træktid fortrinsvist april-maj og august-september.

Øvrige observerede fuglearter

Sjørup Sø er levested for en lang række andre fuglearter, der har behov for og krav på beskyttelse i form af ro og uforstyrrethed, specielt i yngle og ungetiden. Det gælder arter som toppet lappedykker og stor skallesluger, blishøne, rørhøne og andefugle, der søger deres føde i søen. Men det gælder også en række fortrinsvis mindre fugle, som lever og yngler i rørskoven som for eksempel sivsanger, rørsanger og rørspurv.

.....

Observerede arter, beskyttet efter Habitatdirektivets bilag IV

Odder

MILJØSTYRELSENS ANBEFALING: For at odderen yngler, skal der i dens territorium være skjul eller fristede i form af rørskov, krat eller anden bevoksning. Der skal også være ringe menneskelig aktivitet, det vil sige et minimum af færdsel, lystfiskeri og jagt. Ungerne er et år gamle før de kan klare sig selv.